



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

DECISIONE A CONTRARRE

Decisione di contrarre ex art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023

OGGETTO DELL'APPALTO

MANUTENZIONE N. 2 VEICOLI AD USO DELLA DGT NE

LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Veneto

IL DIRIGENTE

VISTO il D. Lgs. 36/2023;
VISTO il D.L. 85/2008, convertito, con modificazioni, con L. 121/2008;
VISTO il D.P.C.M. 190/2020 come modificato dal D.P.C.M. 115/2021;
VISTO il D.L. 22/2021, convertito, con modificazioni, con L. 55/2021;
VISTO il D.M. 30 novembre 2021, n. 481;
VISTO il Decreto di incarico di funzione dirigenziale di livello generale conferito ai sensi dell'art. 19, comma 4 del d.lgs. n. 165/2001, DPCM n. 37969269 del 03/01/2022, di conferimento dell'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale del Nord Est;

P R E M E S S O

- che si rende necessario procedere alla manutenzione e revisione dei veicoli Toyota Yaris targati ES609TC e ES632TC ad uso speciale della DGT NE;

E

CONSIDERATO che l'importo stimato per la fornitura del servizio manutentivo in questione è inferiore alla soglia di cui all'art., c. 1, lett. b di € 140.000,00;
VERIFICATO che non è attiva una convenzione o un accordo quadro stipulati da CONSIP S.p.a. relativa a forniture comparabili con quelli da acquisire;
VERIFICATO che il servizio da acquisire sono presenti sul MEPA;
VISTO l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, il quale dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
VISTO l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il quale dispone che "in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";



MIT

dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgtne@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

- VISTO** l'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede che, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTO** l'art. 53, comma 1 del D.Lg s. 36/2023, il quale prevede che "nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50, comma 1, la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 106";
- VISTO** l'art. 49, comma 6 del D. Lgs. 36/2023, il quale prevede che "è comunque consentito derogare all'applicazione del principio di rotazione per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro";
- VISTO** il preventivo del 17/04/2024, assunto al prot. n. 105953 del 18/04/2024 per il servizio di manutenzione e revisione dei due veicoli in questione di complessivi € 1.457,86 (millequattrocentocinquantasetteuro/86), oltre IVA di € 315,77, presentata dall'operatore economico BOTTAN Carlo & C. s.r.l., che dispone delle attrezzature e delle abilitazioni per l'effettuazione delle manutenzioni e delle revisioni ex art. 80 del Codice della Strada, individuato sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione tra gli operatori economici abilitati al bando Beni;
- RITENUTO** di procedere ad affidamento diretto per il tramite della trattativa diretta del MEPA/CONSIP al prezzo massimo di € 1.457,86 (millequattrocentocinquantasetteuro/86), oltre IVA di € 315,77, come da perizia allegata;
- VERIFICATO** che l'importo preventivato risulta congruo in relazione alle medie di mercato;
- RITENUTO** di procedere ad un affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d. lgs. n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a € 140.000,00;
- VISTA** la Direttiva 22/2022/DGTNE del Direttore Generale Territoriale del Nord-Est;
- CONSIDERATO** che la spesa è indifferibile in quanto finalizzata ad assicurare il funzionamento in sicurezza e a norma di legge dei due veicoli in oggetto;

D E T E R M I N A

per le motivazioni indicate in preambolo

- 1) di procedere alla fornitura del servizio di manutenzione e revisione dei veicoli Toyota Yaris targati ES609TC e ES632TC ad uso speciale della DGT NE, attraverso il **MEPA**, mediante **affidamento diretto tramite la procedura di trattativa diretta del MEPA/CONSIP**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d. lgs. n. 36/2023, all'operatore economico BOTTAN Carlo & C. s.r.l., per l'importo massimo di € 1.457,86 (millequattrocentocinquantasetteuro/86), oltre IVA di € 315,77;
- 2) di ritenere congruo il seguente **quadro economico** generale della spesa, coerentemente con la perizia estimativa allo scopo redatta:



MIT

dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgtne@mit.gov.it

