



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA
E SEZIONI COORDINATE DI MODENA PIACENZA E REGGIO EMILIA
Via Chiavari, 13

DECISIONE DI CONTRARRE

Art. 17 e 50 del D. Lgs. 36/2023

OGGETTO DELL'APPALTO

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA ASCENSORE ANNO 2024
CIG B02140C0BF**

LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

MODENA

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO 4 – MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA

- VISTO il D.D. n. 326 del 04.07.2019 con cui è conferito allo scrivente l'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio 4 – Motorizzazione Civile di Parma;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti - con apposito atto - adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO l'art. 50 del d.lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, *in caso di affidamento diretto dei servizi e forniture*, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, *di importo inferiore a 140.000 euro*, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTO l'art. 17, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto ex art. 50, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- VISTA la Direttiva 22/2022/DGTNE del Direttore Generale Territoriale del Nord-Est in quanto applicabile;

P R E M E S S O

- risulta indispensabile ed urgente affidare il servizio di manutenzione ordinaria dell'ascensore dell'UMC Parma Sezione di Modena per l'anno 2024, a fini di tutela della sicurezza sui luoghi di lavoro ai sensi del d.l.vo 81/084;

E

- RAVVISATA la necessità di acquisire il servizio/ la fornitura descritta in premessa al fine di garantire la funzionalità degli uffici;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est-

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA

E SEZIONI COORDINATE DI MODENA PIACENZA E REGGIO EMILIA

Via Chiavari, 13

CONSIDERATO CHE:

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. n. 36/2023;
- l'affidamento di che trattasi è di importo inferiore ad € 5.000 oltre IVA, per cui questo Ufficio può procedere autonomamente anche mediante affidamento diretto senza obbligo di ricorso alla piattaforma elettronica di negoziazione Mepa di Consip Spa, né a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006 così come modificata dalla Legge 28 dicembre 2015 n. 208 art. 1 comma 502 e dalla Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art.1, comma 130;
- che, in ogni caso, l'art. 49, comma 6, del d.lgs. n. 36/2023 consente di derogare al principio di rotazione degli affidamenti con riferimento ai contratti di importo inferiore a € 5.000,00;

RICHIAMATO l'atto prot. N. 292579.30-11-2023 con cui il Direttore Generale della DGT Nord Est ha autorizzato la spesa;

RILEVATO preliminarmente, che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

VERIFICATO che alla data odierna è non è attiva una convenzione CONSIP relativa a beni/servizi comparabili con quelli da acquisire;

VERIFICATO che i beni/servizi da acquisire sono presenti sul MEPA;

PRESO ATTO del procedimento a evidenza pubblica svolto sulla piattaforma MEPA e identificato con il codice n. 3955573;

RICHIAMATO l'atto di delega della funzione di punto ordinante conferito con il prot. 15/2024;

ATTESO CHE

- l'offerta della ditta KONE s.p.a. P.I. 12899760156/ C.F. 05069070158, il cui valore è inferiore al limite dell'art. 36 del D. Lgs. 18 aprile 2006 n. 50 per gli affidamenti diretti, risulta congrua per le finalità perseguite dalla stazione appaltante ed economicamente vantaggiosa in base ai prezzi di mercato e ai servizi offerti,
- l'operatore economico risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

APPURATO/ATTESO che l'importo del contratto è inferiore a € 5.000,00 e la ditta ha fornito un servizio di ottimo livello a un prezzo adeguato;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est-
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA

E SEZIONI COORDINATE DI MODENA PIACENZA E REGGIO EMILIA
Via Chiavari, 13

TENUTO CONTO CHE ai fini dell'affidamento in oggetto, appare possibile provvedere mediante lo strumento della Trattativa Diretta, da effettuarsi con la citata Ditta, reputata affidabile e competitiva avuto riguardo ai prezzi praticati sul mercato;

CONSIDERATO CHE:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 né la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;
- ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- ai sensi del comma 1 dell'art. 52 del Nuovo Codice dei Contratti è previsto che "Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

DATO ATTO che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi e che le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- ✓ il fine che il contratto intende perseguire è quello di garantire l'erogazione dei servizi attraverso l'efficienza e la funzionalità degli uffici;
- ✓ l'oggetto del contratto è il SERVIZIO di MANUTENZIONE DELL'ASCENSORE ANNO 2024;
- ✓ il valore economico dell'affidamento è pari a euro 1.144,32 iva esclusa;
- ✓ il soggetto affidatario è **KONE spa** - Partita IVA 12899760156/Codice Fiscale: 05069070158 con sede in via Figino 41, Pero (MI);
- ✓ durata/tempi di consegna: dalla data dell'affidamento al 31.12.2024;
- ✓ acquisiti:
 - ✓ il Documento Unico di Regolarità Contributiva Protocollo INAIL_42212803 del 28/01/2024;
 - ✓ il codice identificativo gara ai sensi dell'art. 3, c. 5, della L. 136/2010 SS.MM.II., ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari: **B02140C0BF**;

CONSIDERATO che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è anche responsabile per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento;

tutto ciò premesso e considerato assume la seguente

D E T E R M I N A

art. 1. di affidare alla ditta **KONE spa**, Partita IVA 12899760156/Codice Fiscale 05069070158, il SERVIZIO di MANUTENZIONE ASCENSORE 2024 come dettagliato in premessa per un importo pari a euro 1.144,32 iva esclusa:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est-

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA

E SEZIONI COORDINATE DI MODENA PIACENZA E REGGIO EMILIA

Via Chiavari, 13

- art. 2. di imputare la spesa, pari a euro 1.396,07 iva inclusa, al bilancio 2024, cap. 1235 pg 18;
- art. 3. di indicare il CIG (SMART CIG) **B02140COBF** in tutte le fasi relative alla presente procedura d'acquisto;
- art. 4 di precisare che l'affidataria dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. n. 136/2010, con individuazione del conto-dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare, con l'impegno a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- art. 5 di nominare ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023, Responsabile del progetto la dr.ssa Vittoria Autelitano e direttore dell'esecuzione il dr. Federico Guida della Sezione di Modena;
- art. 6. di delegare la dr.ssa Vittoria Autelitano a porre in essere gli atti conseguenti al presente provvedimento finalizzati all'affidamento in oggetto;
- art. 7. di demandare al Responsabile unico del progetto, anche per mezzo degli Uffici competenti eventualmente coinvolti, tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione.

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Michele Pacciani)

Responsabile del progetto
la dr.ssa Vittoria Autelitano