



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio 4 – Motorizzazione Civile di Parma

DECISIONE DI CONTRARRE

Art. 17 e 50 del D. Lgs. 36/2023

OGGETTO DELL'APPALTO
ESECUZIONE DEL TAGLIANDO PERIODICO DI MANUTENZIONE DELL'AUTO DI SERVIZIO DI MARCA FIAT
GRANDE PUNTO TARGA EF804RR
CIG B1B7604BDB

LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO
REGGIO EMILIA

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO 4 – MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA

- VISTO il Decreto di incarico di funzione dirigenziale di livello generale conferito ai sensi dell'art. 19, comma 4 del d.lgs. n. 165/2001, DPCM n. 37969269 del 03/01/2022, di conferimento dell'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Territoriale del Nord Est;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti - con apposito atto - adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO l'art. 50 del d.lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, *in caso di affidamento diretto dei servizi e forniture*, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, *di importo inferiore a 140.000 euro*, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTO l'art. 17, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto ex art. 50, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- VISTA la Direttiva 22/2022/DGTNE del Direttore Generale Territoriale del Nord-Est in quanto applicabile;

P R E M E S S O

- *risulta necessario provvedere al tagliando dell'auto di servizio al fine di garantirne le normali condizioni di sicurezza*
- *indispensabile garantire la funzionalità della stessa utilizzata dal personale per lo svolgimento dei compiti istituzionali;*

E

RAVVISATA la necessità di acquisire il servizio/ la fornitura descritta in premessa al fine di garantire le normali attività istituzionali;

CONSIDERATO CHE:

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. n. 36/2023;
- l'affidamento di che trattasi è di importo inferiore ad € 5.000 oltre IVA, per cui questo Ufficio può procedere autonomamente anche mediante affidamento diretto senza obbligo di ricorso alla piattaforma elettronica di negoziazione Mepa di Consip Spa, né a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006 così come modificata dalla Legge 28 dicembre 2015 n. 208 art. 1 comma 502 e dalla Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art.1, comma 130;
- che, in ogni caso, l'art. 49, comma 6, del d.lgs. n. 36/2023 consente di derogare al principio di rotazione degli affidamenti con riferimento ai contratti di importo inferiore a € 5.000,00;

RICHIAMATO l'atto prot. N. 130599.16-05-2024 con cui il Direttore Generale della DGT Nord Est ha autorizzato la spesa;

RILEVATO preliminarmente, che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

VERIFICATO che alla data odierna è non è attiva una convenzione CONSIP relativa a beni/servizi comparabili con quelli da acquisire;

VERIFICATO che i beni/servizi da acquisire sono presenti sul MEPA;

RICHIAMATO l'atto di delega della funzione di punto ordinante conferito con il prot. 67/2024;

ATTESO CHE l'offerta della ditta TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL a socio unico, PI 01808020356, il cui valore è inferiore al limite dell'art. 36 del D. Lgs. 18 aprile 2026 n. 50 per gli affidamenti diretti, risulta congrua per le finalità perseguite dalla stazione appaltante ed economicamente vantaggiosa in base ai prezzi di mercato e ai servi offerti, che l'importo del contratto è inferiore a € 5.000,00 e che la ditta risulta in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe;

APPURATO che l'importo del contratto è inferiore a € 5.000,00 e che la ditta risulta in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe;

TENUTO CONTO CHE ai fini dell'affidamento in oggetto, appare possibile provvedere mediante lo strumento della Trattativa Diretta, da effettuarsi con la citata Ditta, reputata affidabile e competitiva avuto riguardo ai prezzi praticati sul mercato;

CONSIDERATO CHE:

in conformità a quanto disposto dall'art. 53 del d.lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 né la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante, fatto salvo quanto stabilito dalla legge in materia;



MIT

umc-parma@pec.mit.gov.it
direzione.uppr@mit.gov.it

- ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- ai sensi del comma 1 dell'art. 52 del Nuovo Codice dei Contratti è previsto che "Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

- DATO ATTO** che il presente procedimento è finalizzato alla stipula di un contratto per l'affidamento di che trattasi e che le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:
- ✓ il fine che il contratto intende perseguire è quello di garantire l'erogazione dei servizi attraverso l'efficienza e la funzionalità degli uffici;
 - ✓ l'oggetto del contratto è il SERVIZIO DI ESECUZIONE DEL TAGLIANDO PERIODICO FIAT GRANDE PUNTO TARGA EF804RR;
 - ✓ il valore economico dell'affidamento è pari a euro 340,93 iva esclusa;
 - ✓ il soggetto affidatario è TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL a socio unico, PI 01808020356;
 - ✓ durata/tempi di consegna: 7 giorni dalla data dell'affidamento;
 - ✓ acquisito il codice identificativo gara ai sensi dell'art. 3, c. 5, della L. 136/2010 SS.MM.II., ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari: **B1B7604BDB**
- CONSIDERATO** che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è anche responsabile per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento;

tutto ciò premesso e considerato assume la seguente

D E T E R M I N A

- art. 1. di affidare alla ditta TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL a socio unico, PI 01808020356, l'esecuzione DEL TAGLIANDO PERIODICO DI MANUTENZIONE DELL'AUTO DI SERVIZIO DI MARCA FIAT GRANDE PUNTO TARGA EF804RR come dettagliato in premessa per un importo pari a euro 340,93 iva esclusa;
- art. 2. di ritenere congruo il seguente **quadro economico** generale della spesa, coerentemente con la perizia estimativa allo scopo redatta:

| QUADRO ECONOMICO GENERALE | | | | |
|---------------------------|---|-----------|----------|----------|
| A | Importo degli interventi | | | € 340,93 |
| B | Oneri per la sicurezza | A*B | compresi | |
| C | Totale | A+B | | € 340,93 |
| D | Incentivi ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 | (A+B)*D | 2,0% | |
| D.1 | Quotaparte incentivo da ripartire | D*D.1 | 80,0% | |
| D.2 | Quotaparte incentivo destinato al fondo | D*D.2 | 20,0% | |
| E | Somme a disposizione | C | 10% | |
| F | Varianti in aumento (oneri per la sicurezza ed IVA inclusi) | C+F | | |
| G | IVA | C+E | 22,0% | € 75,00 |
| H | TOTALE GENERALE | C+D+E+F+G | | € 415,93 |

- art. 3. di imputare la spesa, pari a euro iva inclusa, al bilancio 2024, cap. 1330 pg 01
- art. 4. di indicare il CIG B1B7604BDB in tutte le fasi relative alla presente procedura d'acquisto;

- art. 5. di precisare che l'affidataria dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. n. 136/2010, con individuazione del conto-dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare, con l'impegno a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- art. 6. Di nominare ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023, Responsabile del progetto la dott.ssa Vittoria Autelitano e direttore dell'esecuzione la dott.ssa Erminia Bianco;
- art. 7. Di delegare il coordinatore dell'Ufficio 4 Motorizzazione Civile di Parma, dott. ing. Vito Moramarco a porre in essere gli atti conseguenti al presente provvedimento finalizzati all'affidamento in oggetto;
- art. 8. Di demandare al Responsabile unico del progetto, anche per mezzo degli Uffici competenti coinvolti, tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione..

IL DIRETTORE
Dott. Ing. Paolo AMOROSO

Responsabile del progetto
Dott.ssa Vittoria Autelitano