



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI ANCONA
SEZIONI COORDINATE DI ASCOLI PICENO, MACERATA, PESARO E URBINO

Ai Responsabili delle Sezioni Coordinate
dell'UMC di Ancona

Al Personale
dell'UMC di Ancona e delle Sezioni Coordinate

Agli Operatori Professionali

Avviso all'utenza n.1/MARCHE/2024

Oggetto: Formalità di immatricolazione/reimmatricolazione dei veicoli: verifiche sui requisiti di accesso alla professione. Direttiva n. 9 DGT Nord-Est.

Allo scopo di semplificare alcune procedure riguardanti il settore autotrasporto merci conto terzi si comunica che la DGTNE ha emanato la direttiva 9/2024/DGTNE dell'11.06.2024, di cui in allegato.

In base a quanto stabilito nella direttiva, non sarà più necessario richiedere il "visto merci" o "nulla osta", a seconda del caso, all'UMC di competenza per quelle pratiche in cui è previsto ad oggi, ovvero:

- immatricolazioni
- duplicati
- passaggi di proprietà

di veicoli intestati ad imprese iscritte all'Albo autotrasportatori e al REN.

Questa semplificazione è attuabile solo per le imprese iscritte negli Albi e REN di competenza di questa Direzione, ovvero Ancona / Ascoli / Macerata / Pesaro.

Per imprese iscritte in Albi di altre provincie rimane la necessità di avere il *nulla osta* dall'UMC di competenza.

A titolo esemplificativo, un'agenzia con sede in provincia di Ascoli può procedere all'immatricolazione di un veicolo intestato ad un'impresa con sede legale nella provincia di Pesaro senza richiedere il nulla osta all'UMC di Pesaro.

Inoltre, anche per le pratiche che riguardino imprese con sede nella giurisdizione dell'Ufficio/Sezione, non sarà più necessario richiedere il c.d. "visto merci", nel rispetto di quanto di seguito riportato.



Tali pratiche vanno lavorate dagli STA con procedura "DL98", attraverso la presentazione dell'*istanza unica*, caricando la documentazione del *fascicolo telematico* nel *Portale del Trasporto*, senza l'effettuazione del preventivo controllo fino ad oggi espresso tramite il "visto merci" dell'ufficio autotrasporto.

Le verifiche del caso, sulla regolarità dell'iscrizione all'Albo e al REN al fine di autorizzare la pratica, non sono più richieste **a condizione che l'istanza includa l'allegato 1** alla *circolare prot. 7660* (in allegato) **correttamente compilato e firmato dall'interessato**, oltre alle altre documentazioni necessarie per ogni singolo caso (rimangono invariate).

Nella pratica, tutto ciò si traduce nel fatto che, **senza richiedere il nulla osta** all'Ufficio Autotrasporto, **l'agenzia può lavorare l'istanza fino alla preconvalida** della stessa da parte del personale UMC, **senza dover preventivamente richiedere il "visto merci" all'Ufficio Autotrasporto.**

A discrezione dell'incaricato della preconvalida, in questa stessa fase potranno essere eseguite le verifiche di regolarità Albo e REN, fermo restando il fatto che la preconvalida possa essere rilasciata solo sulla base dei dati dichiarati nell'allegato 1, riservandosi l'Ufficio di eseguire controlli ex-post. Rimangono invariate le usuali verifiche sulle altre documentazioni.

Nella denegata ipotesi di rilevazione di dichiarazioni non veritiere riportate nell'allegato 1, si ritiene di dover rimarcare il valore legale che tali dichiarazioni hanno e la rilevanza penale che presentano le dichiarazioni mendaci prodotte, tenuto conto del fatto che la semplificazione in oggetto non esclude l'attività di verifica svolta dal personale UMC, che può avvenire in qualsiasi momento.

Giova infine evidenziare che, nei casi in cui non sia possibile, per motivate ragioni, la presentazione dell'istanza unica con la procedura *DL98*, e sia necessario ricorrere alla procedura telematica (c.d. "*prenotamotorizzazione*") con consegna dei documenti all'Ufficio/Sezione, come già avviene, gli operatori professionali dovranno richiedere preventivamente il nulla osta all'ufficio autotrasporto competente, da allegare alla documentazione da presentare allo sportello.

La direttiva ha decorrenza dalla data di pubblicazione (11.06.2024).

Si raccomanda la massima collaborazione

NM/nm

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto DANIELI

