



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST

Ufficio 2 – Motorizzazione Civile di Verona

Sezione Coordinata di Vicenza

DECISIONE A CONTRARRE

artt. 17 e 50 del dec. leg.vo n. 36/2023

OGGETTO DELL'APPALTO

VICENZA: Servizio di riparazione di un banco prova freni e di un banco prova velocità

LUOGO DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Sezione Coordinata di Vicenza

IL DIRETTORE

- VISTO** il decreto legislativo 31 Marzo 2023, n. 36, ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti - con apposito atto - adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO** l'art. 50 del dec. leg.vo n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, in caso di affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTO** l'art. 17, comma 2, del dec. leg.vo n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto ex art. 50, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- VISTO** il Decreto della Direzione Generale Territoriale del Nord Est n. 1544 del 28/09/2023, di conferimento dell'incarico dirigenziale di livello non generale di direzione dell'Ufficio 2 – Motorizzazione Civile di Verona;

PREMESSO

- che si rende necessario procedere al servizio/lavoro/fornitura indicato nell'oggetto per la Sezione Coordinata di Vicenza;
- verificato che tale servizio si rende indispensabile in quanto la ditta manuttrice è dovuta intervenire con urgenza, al fine di evitare il blocco delle attività istituzionali erogate all'utenza;



MIT

umc-vicenza@pec.mit.gov.it
direzione.upvi@mit.gov.it

E

CONSIDERATO che l'importo del servizio/lavoro/fornitura è inferiore alla soglia di cui all'art. 14 del dec. leg.vo n. 36/2023;

CONSIDERATO CHE:

- l'Allegato I.1 al dec. leg.vo n. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'Allegato I.4 del dec. leg.vo n. 36/2023;
- che, in ogni caso, l'art. 49, comma 6, del dec. leg.vo n. 36/2023 consente di derogare al principio di rotazione degli affidamenti con riferimento ai contratti di importo inferiore ad € 5.000,00;

VERIFICATO che non è attiva una convenzione CONSIP relativa al servizio/lavoro/fornitura comparabile con quello da acquisire;

VERIFICATO che il servizio/lavoro/fornitura è presente sul MEPA;

RITENUTO di procedere ad un affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettere a) e b) del dec. leg.vo n. 36/2023, trattandosi di importo inferiore a € 150.000,00 per i lavori e di € 140.000,00 per i servizi e le forniture;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione mediante il criterio del "minor prezzo";

CONSIDERATO CHE:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del dec. leg.vo n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 né la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;
- ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del dec. leg.vo n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- ai sensi del comma 1 dell'art. 52 del Nuovo Codice dei Contratti è previsto che "Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";

DATO ATTO che il CIG sarà acquisito sulla piattaforma telematica direttamente al momento dell'inserimento della procedura di gara, ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge n. 136/2010 nonché per monitoraggio dei contratti pubblici;

VISTE le Direttive 22/2022 e 13/2023 della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est;

CONSIDERATO che la spesa è indifferibile in quanto finalizzata ad assicurare il servizio/lavoro/fornitura oggetto dell'appalto;

VISTA l'autorizzazione alla spesa rilasciata dalla Direzione Generale Territoriale del Nord Est, con nota prot. n. 223505 del 11/09/2024;

DECISIONE

- 1) di procedere all'acquisto del servizio/lavoro/fornitura VICENZA: Servizio di riparazione di un banco prova freni e di un banco prova velocità, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettere a) e b), del dec. leg.vo n. 36/2023, alla ditta "NEXION s.p.a." per l'importo di € **470,00** IVA esclusa;
- 2) di ritenere congruo il seguente quadro economico generale della spesa, coerentemente con la perizia estimativa allo scopo redatta:

QUADRO ECONOMICO GENERALE				
A	Importo del servizio/lavoro/fornitura - Importo a base di gara			€ 470,00
B	Oneri per la sicurezza	A*B	5,0%	
C	Totale	A+B		€ 470,00
SOMME A DISPOSIZIONE				
D	Incentivi art. 45 dec. leg.vo n. 36/2023	C*D	2,0%	€ -
D.1	Quota parte incentivo da ripartire al gruppo di progetto	D*D.1	80,0%	€ -
D.2	Quota parte incentivo destinato al fondo	D*D.2	20,0%	€ -
E	I.V.A.	C*E	22,0%	€ 103,40
F	Imprevisti / Varianti in aumento (oneri per la sicurezza ed IVA inclusi)	C*F	10,0%	
G	Totale Somme a disposizione	D+E+F		€ 103,40
H	TOTALE GENERALE	C+G		€ 573,40

- 3) di utilizzare, per l'individuazione del contraente il criterio del "minor prezzo";
- 4) di autorizzare alla stipula del contratto l'ing. Antonio Cunico, giusto il provvedimento di nomina prot. n. 199874 del 05/08/2024;
- 5) di nominare Responsabile del Procedimento, Responsabile Unico del Progetto (RUP) e Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) l'ing. Antonio Cunico;
- 6) di demandare l'esame delle offerte e della documentazione di gara al RUP.

Da incarico al RUP, individuato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 del dec. leg.vo n. 36/2023, di provvedere all'avvio del procedimento per l'individuazione del contraente cui affidare il servizio/lavoro/fornitura in oggetto, nel rispetto di quanto previsto dal dec. leg.vo n. 36/2023, demandandogli tutti gli obblighi informativi, comunicativi e di trasparenza concernenti la presente procedura, da attuare attraverso le pubblicazioni nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Amministrazione (PAT) e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Servizio Contratti Pubblici" www.serviziocontrattipubblici.it, significando, comunque, che la pubblicazione degli operatori economici invitati alla selezione non potrà avvenire prima del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Da altresì incarico al RUP, di provvedere alla verifica, nei confronti dell'aggiudicatario dell'affidamento, dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 del dec. leg.vo n. 36/2023 e di quelli speciali di cui all'art. 100 del dec. leg.vo n. 36/2023 (ove previsti).

Da incarico al DEC di provvedere al collaudo dell'intervento, ai sensi dell'art. 116 del dec. leg.vo n. 36/2023 ed allegato II.14, attraverso l'emissione dell'eventuale Certificato di regolare esecuzione, congiuntamente al RUP delle fasi di affidamento ed esecuzione.

Per la copertura della spesa si provvederà con i fondi esistenti sul capitolo di Bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, così come individuato e comunicato dalla Direzione Generale Territoriale del Nord Est.

IL DIRETTORE
dott. ing. Giacomo Colella