



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-EST
Ufficio 5 – Motorizzazione Civile di Ancona

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Servizio di riparazione straordinaria di n. 2 banchi prova freni autocarri della linea 1 e della linea 3 esterna e sostituzione PC opacimetro – UMC Ancona – Sezione Coordinata di Ascoli Piceno -

CIG: B3567E15D7

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con atto D.D.G. n. 1203 del 07.10.2022 è stato conferito al sottoscritto dott. Ing. Roberto Danieli, dirigente di seconda fascia del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, l'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio 5 – Motorizzazione Civile di Ancona della Direzione Generale Territoriale Nord – Est, sino al 31/12/2025;
- il sottoscritto è da ritenersi per la carica Datore di Lavoro ai sensi del D. Lgs. 81/2008 così come stabilito con D.M. 143 del 11/4/2014;

Premesso:

- che a seguito di eventi atmosferici estremi che hanno colpito la città di Ascoli Piceno e in particolare la zona industriale “Marino del Tronto” dove è localizzata la sede della Sezione Coordinata di Ascoli Piceno nel mese di Agosto 2024 si è verificato l'allagamento degli spazi dove sono alloggiati i motori del banco prova freni autocarri e gli stessi motori risultano danneggiati e non funzionanti ed è necessario procedere allo smontaggio completo del banco prova freni e al conseguente rimontaggio dopo aver riparato i motori;
- che a seguito degli eventi atmosferici sopracitati, verosimilmente a causa della caduta di fulmini con notevole sovraccarico di tensione elettrica nelle attrezzature presenti nel capannone adibito a revisioni e collaudi risulta danneggiata anche una scheda elettrica del frenometro della linea secondaria, utilizzata in caso di inefficienza della linea principale dove è stata rilevata anche l'inefficienza delle celle di carico che devono essere sostituite;
- che il pc collegato all'opacimetro presenta problemi di accensione e spesso è necessario resettare il pc più volte per garantire l'avvio automatico dello stesso opacimetro;

Considerato che:

- che la ditta Nexion s.p.a. di Correggio (RE), a seguito di formale richiesta ha presentato un preventivo di €. 9.602,00 + i.v.a. per la riparazione di n. 2 prova freni autocarri di cui uno localizzato all'interno del capannone revisioni e collaudi ed uno localizzato all'esterno e sostituzione pc opacimetro;
- in data 11/09/2024 con nota prot. 223677 è autorizzata la spesa all'ufficio Economato della DGTNE;

Visti:

- l'art. 1, comma 512, della Legge n. 208/2015, secondo cui al fine di garantire l'ottimizzazione e la razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività le amministrazioni pubbliche provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip Spa o dei soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali, per i beni e i servizi disponibili presso gli stessi soggetti;
- l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come modificato dall'art. 1 comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019), circa gli obblighi per le amministrazioni pubbliche di far ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00 ed al di sotto della soglia di rilievo comunitario, ovvero di fare ricorso ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 comma 1 del D.P.R. 207/2010;

- l'art. 17 comma 1 del D.lgs. 36/2023 il quale prevede che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

- l'art. 62 comma 1 del D.lgs. 36/2023 il quale prevede che “tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori”;

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come “l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”.

Preso atto che

- il costo del servizio di montaggio e rimontaggio del banco prova freni degli autocarri proposto dall'operatore economico è stato verificato ed è stato ritenuto congruo, come da perizia del RUP;

- è stata avviata una Trattativa diretta n. 4660890 del 20/09/2024 con la quale si procedeva con l'affidamento della fornitura sul Mercato Elettronico della PA alla ditta Nexion s.p.a. di Correggio (RE) – Partita Iva 01700320359 per un importo di €. 9.602,00+ i.v.a.;

Ritenuto:

-per le ragioni espresse, di affidare il servizio in oggetto in favore della ditta summenzionata, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 tramite Mepa Consip;

-Di individuare il dott. Piergiorgio Federici, quale Responsabile Unico del Procedimento - RUP ai sensi degli artt. 31,101 e 102 del D.Lgs. n. 50/2016;

-Di dichiarare, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016, che il sottoscritto, il RUP non si trovano, per il procedimento corrente, in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale;

-di poter affidare la fornitura in oggetto alla summenzionata ditta, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. A) del D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che per il presente appalto è stato attribuito il seguente codice CIG: **B3567E15D7**

Accertata infine la regolarità, legittimità e correttezza amministrativa-contabile dell'intero procedimento;

Visti

- la Legge n. 241/1990;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 (cd Decreto Semplificazioni);
- la Legge n. 136/2010;

DETERMINA

1. Di DARE ATTO che la premessa è da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. Di PROCEDERE all'affidamento del seguente servizio:

| | |
|------------------------------|--|
| Tipo di procedura | Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) ed art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 |
| Oggetto del contratto | Servizio di riparazione straordinaria banco di n. 2 prova freni autocarri di cui uno localizzato all'interno del capannone revisioni e collaudi ed uno localizzato all'esterno e sostituzione pc opacimetro – UMC Ancona – Sezione Coordinata di Ascoli Piceno - |

| | |
|--|--|
| Modalità di stipula del contratto | Formato elettronico tramite piattaforma Consip |
| Operatore Economico | NEXION spa Correggio (RE) Partita Iva 01700320359 |
| Importo del contratto | € 11.714,44 IVA 22% inclusa |
| Termini di pagamento | 30 gg dal ricevimento fattura elettronica, previa verifica del RUP circa la regolare esecuzione del contratto e regolarità del DURC. Contratto soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 |
| CIG | B3567E15D7 |
| Responsabile Unico del Procedimento | Dott. Piergiorgio Federici – RUP per i compiti di cui all'art. 31, 101 e 102 del D.Lgs 50/2016 |
| Pubblicazione degli atti | I provvedimenti relativi alla presente procedura saranno pubblicati nella sezione “ <i>Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti</i> ” del portale telematico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e del D.Lgs. n. 50/2016 |
| Impugnabilità del provvedimento | Avverso il presente provvedimento è possibile ricorso al TAR Marche ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. n. 104/2010. |

Il Dirigente

Dott. Ing. Roberto Danieli

Firmato digitalmente



ROBERTO DANIELI
MiMS
09.10.2024
09:16:54
GMT+01:00